

TRAIN

En 2014, il faudra quinze minutes pour relier Epinay au Bourget

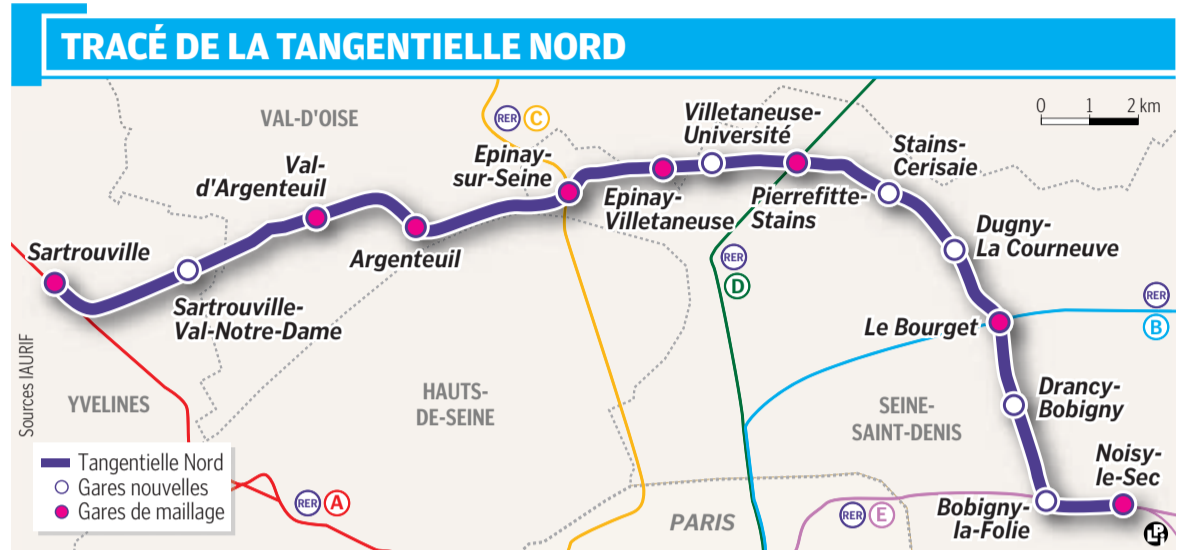
L'effort avant le réconfort. Entre les travaux du tramway sur la Nationale 1 et ceux du tram-train de la tangentielle nord qui ont débuté hier après-midi, la galère est loin d'être finie pour les habitants de Pierrefitte. Mais les élus et les représentants de la SNCF leur promettent le bonheur pour 2014 : une demi-heure pour rallier Roissy, alors qu'il leur faut actuellement une heure et demie en passant par Paris. En outre, le trajet depuis la gare d'Epinay-sur-Seine jusqu'à celle du Bourget se fera en quinze minutes. Et en 2018, trente-cinq minutes suffiront pour relier Sartrouville (Yvelines) et Noisy-le-Sec, au lieu d'une heure trente aujourd'hui. Rarement le lancement d'un chantier n'avait été aussi prisé par les élus et couvert par les médias. Pour Jean-Paul Huchon, le président (PS) du conseil régional et du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), qui finance 53 % du projet, c'est « historique ». Non seulement cette tangentielle nord est la plus grosse réalisation ferroviaire en Ile-de-France issue du plan de projets Etat-région 2007-2013 — 607 M€ pour la première phase —, mais c'est aussi la première liaison de banlieue à banlieue. Cette nouvelle ligne dédiée au transport des passagers sera accolée à celle des voies de la grande

ceinture, dédiées aux marchandises. Le premier tronçon, entre Epinay et Le Bourget, sera long de 11 km et comptera sept gares, dont trois nouvelles. La seconde phase verra cette ligne prolongée de 17 km à l'ouest, vers le Val-d'Oise (deux gares à Argenteuil) et les Yvelines (deux gares à Sartrouville), de l'autre côté vers Drancy, Bobigny, et le terminus sera à Noisy-le-Sec, où sera implanté l'atelier de maintenance des trains.

J'entends parler de ce projet depuis que je suis arrivé, il y a trente-huit ans, c'est dire s'il est attendu

MICHEL FOURCADE, MAIRE (PS) DE PIERREFITTE

Réseau ferré de France (RFF) et la SNCF, les maîtres d'ouvrage, espèrent accueillir 18,4 millions de voyageurs par an et près de 10 000 voyageurs le matin sur cette ligne. Ils leur promettent un transport en surface « digne du métro ». François-Régis Orizet, directeur régional de Réseau ferré de France, annonce que « ce train léger, capable d'atteindre 100 km/h en pointe, sera en service sept jours sur sept, de 5 heures à minuit, et passera toutes les cinq minutes aux heures de pointe et toutes les dix



minutes en heures creuses ». Les maires, d'Epinay-sur-Seine à Noisy-le-Sec en passant par Villetaneuse et Le Bourget y voient une source de désenclavement pour les vingt zones urbaines sensibles que la tangentielle nord traversera. « J'entends parler de ce projet depuis que je suis arrivé, il y a trente-huit ans, c'est dire s'il est attendu, reconnaît le maire de Pierrefitte, Michel Fourcade (PS). Il va faciliter la vie quotidienne, mais aussi l'activité et le développement économique de nos villes. »

ÉRIC BUREAU

REPÈRES

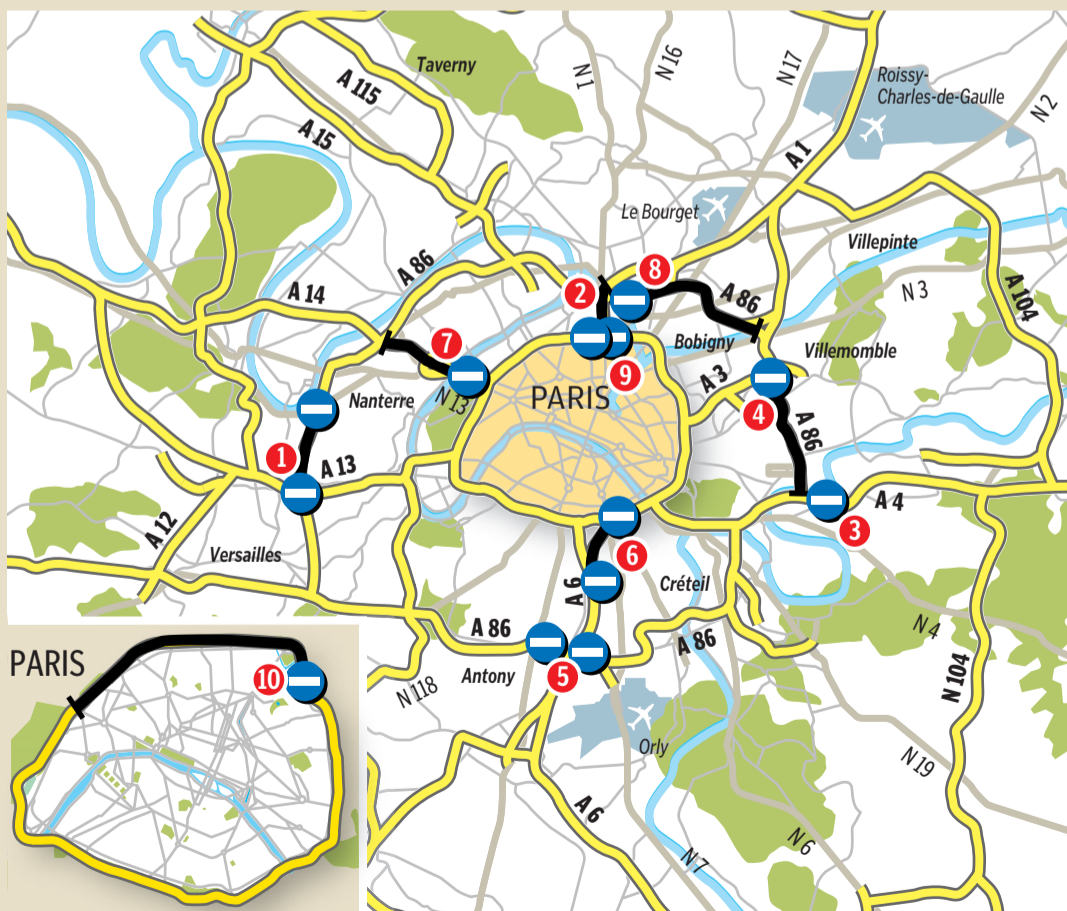
- **11 km** : longueur du premier tronçon de la tangentielle nord entre Epinay-sur-Seine et Le Bourget.
- **2014** : première phase des travaux.
- **7 gares** : Villetaneuse-Université, Stains-Cerisaie et Dugny-La Courneuve (nouvelles), Epinay, Epinay-Villetaneuse, Pierrefitte-Stains et Le Bourget (réaménagées et en correspondance avec les RER B, C et D).
- **40 ouvrages d'art construits** : ponts, tunnels, souterrains, passerelles.

- **6 passages à niveau supprimés** : un à Montmagny, un à Pierrefitte, un à Villetaneuse, trois à Stains.
- **12 rames de tram-train** nouvelle génération pour la première phase (38 au total).
- **607 M€** : coût des travaux financés par le conseil régional (53,10 %), l'Etat (31,30 %), Réseau ferré de France (8,46 %), les conseils généraux du 93 (6,10 %) et du 95 (0,95 %). La communauté d'agglomération Plaine Commune apporte 6 M€ pour l'aménagement des gares.

POUR BIEN CIRCULER

Attention, ce soir ! Nombreuses fermetures sur l'A 86 (à partir de 21 h 30)

On fait la route ensemble tous les 1/4 d'heure de 5 heures à 21 heures sur



Ile-de-France

- A 86** : de 22 h à 5 h 30, le tunnel Duplex, entre Rueil et Le Chesnay, dans les deux sens.
- A 1** : de 21 h à 5 h 30, entre la porte de la Chapelle et le viaduc de Saint-Denis, vers la province.
- A 4** : de 21 h à 6 h, la bretelle de sortie Champigny-sur-Marne, vers la province.
- A 86** : de 21 h à 6 h, entre l'A 3 à Rosny-sous-Bois et l'A 4 à Nogent-sur-Marne, sens intérieur.
- A 86** : de 21 h à 6 h, les tunnels de Fresnes et d'Antony, dans les deux sens.
- A 6b** : de 21 h à 6 h, entre la porte d'Italie et Arcueil, vers la province, et entre L'Hay-les-Roses et la porte d'Italie, vers Paris.
- A 14** : de 21 h 30 à 5 h 30, le tunnel de La Défense, entre la N 13 et l'A 86, vers la province.
- A 86** : de 21 h 30 à 5 h 30, de carrefour Pleyel à Saint-Denis et l'A 3 à Bobigny, sens intérieur.
- A 1** : de 21 h 30 à 6 h, à la porte de la Chapelle, la bretelle Paris-Ouest, vers Paris.

Paris

- Périph extérieur** : de 21 h 30 à 6 h, de la porte de Pantin à la porte Maillot.

ÇA BOUGE

Une campagne contre les dangers de la rue

Depuis 2002, la baisse du nombre de victimes de la route est moins importante en milieu urbain qu'en rase campagne. Et en ville, cette décline concerne plus les automobilistes que les autres utilisateurs de la route : piétons, conducteurs de deux-roues et cyclistes. C'est pour sensibiliser ces usagers que la Prévention routière vient de lancer une nouvelle campagne d'affichage. Pour informer sur les dangers de la rue, elle se décline en quatre visuels, chacun représentant une situation à risque mettant en scène deux usagers (piéton et voiture, poids lourd et vélo, voiture et moto, piéton et vélo). A chaque fois, une statistique vient rappeler l'importance du risque. Par exemple, « 40 % des cyclistes accidentés par un poids lourd se trouvaient dans l'angle mort ». Un dépliant d'information proposant des conseils pour éviter les différents types d'accidents est également diffusé gratuitement dans les 101 comités départementaux de la Prévention routière et en téléchargement sur : www.preventionroutiere.asso.fr et www.assureurs-prevention.fr.

QUALITÉ DE L'AIR

Aujourd'hui



Hier

(Airparif)

Pour plus de renseignements, contacter le CRICR, numéro vert : 0800.100.200 appel gratuit depuis un poste fixe.

Circulation en temps réel sur notre site Internet

leParisien.fr

Hier à 8 h 48 : 276 km d'embouteillages

(Infotrafic)